



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

## 關於立法會梁安琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2010 年 4 月 21 日第 216/E184/IV/GPAL/2010 號公函轉來梁安琪議員於 2010 年 4 月 19 日提出，行政長官辦公室於 2010 年 4 月 23 日收到之書面質詢，答覆如下：

為分流關閘口岸的人流和交通壓力，充份利用內港出入境口岸的設施，特區政府提出並研究在本澳內港與珠海灣仔之間興建連接兩地的河底行人隧道。該隧道的建設是澳珠兩地旅客通關模式的一個新構思，旨在進一步優化及提升兩地旅客的通關能力，有關構思早於 2005 年啟動，粵澳相關部門多次就通關、邊檢及粵澳基建交通合作等議題進行探討，澳方亦於 2006 年委託顧問公司進行一系列相關研究。

特區政府已就河底行人隧道的初步構思與廣東省和珠海市溝通，由於項目涉及面廣及具複雜性，亦牽涉國家的邊檢與口岸層面，須按照不同環境和特性進行科學論證，特區政府會積極推進計劃的落實，藉此推動澳珠兩地同城化發展，亦有利整合珠澳邊境口岸資源，達到珠海灣仔和澳門內港共同繁榮的目標。目前，本澳在隧道興建的硬件設施上已具備足夠條件，亦會結合輕軌的路線與站點規劃，以及內港區重整研究作整體的綜合考慮，周全地配置該區的空間和基建，以完善將來河底行人隧道的人流和交通接駁。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

澳珠合作一直是特區政府重點工作之一，澳方除參與政策制定外，在粵澳小組框架下亦設立了“澳珠合作專責小組”，就日後珠澳口岸合作項目作出研究、策劃、跟進、落實、監督，以及提供具體意見。

為把握《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》帶來的發展契機，特區政府正與廣東省、香港合作展開了「環珠江口宜居灣區建設重點行動計劃」、「共建優質生活圈專項規劃研究」和「粵港澳基礎設施建設合作專項規劃」等多項工作，將在各個範疇協調澳門與珠三角各地的規劃與發展，特別在基建對接方面，與珠海一直保持著緊密的合作，以利雙方的發展。

土地工務運輸局局長

賈利安

二零一零年五月二十八日