



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

有關梁安琪議員書面質詢之回覆

遵照行政長官指示，就立法會第 329/E233/III/GPAL/2009 號公函轉來梁安琪議員之書面質詢，回覆如下：

由土地工務運輸局、民政總署及澳門土木工程實驗室組成的跨部門斜坡安全工作小組會定期對澳門半島、氹仔及路環的一些斜坡與護土牆作安全性檢查，以更新斜坡風險度的資料，以及建議是否需要維修。

根據最新的統計數據，現時分佈在澳門半島、氹仔及路環的護土牆/斜坡有 184 個。當中，109 個被評為低度風險；55 個為中度風險；至於高度風險有 20 多個，其中七成分佈在離島，而分佈在離島的高風險斜坡中，又有約七成集中在路環。屬私人的高風險斜坡有 4 個，其餘屬特區政府的有 10 多個。

斜坡總體風險度是一個考慮了斜坡的危害度及危險度的綜合指數。所謂危害度是考慮斜坡一旦破壞時對人命及對經濟損失的影響，只是與斜坡所處的位置有關，與它的破壞可能性或危險程度無關。而斜坡的危險度是考慮斜坡破壞的可能性。換言之，高風險的斜坡不一定有即時塌落的危險。

20 多個高風險斜坡中有 8 個斜坡的風險有條件調低，因為最近已作護坡工程或風險的情況已改善。其餘 10 多個斜坡有 4 個為私人斜坡，另外一個屬澳門大學的斜坡，現正進行加固工程。

4



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

有關部門對私人及公地之斜坡及護土牆之安全性都有定期評估及檢測，若發現有高危的私人斜坡及護土牆，會要求有關的業權人儘早進行修繕，以免發生危險。屬公地之斜坡，有關部門亦會按風險的急切性，有序進行有關的護坡工程。

土地工務運輸局長

賈利安

二零零九年七月二十七日