



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 有關梁安琪議員書面質詢之回覆

遵照行政長官指示，本局就立法會第 192/E145/III/GPAL/2008 號公函轉來梁安琪議員之書面質詢，回覆如下：

交通問題的確是本澳發展的一大難題，同時也是世界各地城市發展過程中普遍存在的問題，而控制車輛增長也是各地政府慣常採用的其中一種應變手段。故此，特區政府在二零零八年度運輸工務範疇的施政方針內表明，將啟動車輛控制措施的研究，相關研究亦已有序開展，研究內容包括交通出行及道路承載能力等。

為理順本澳的交通問題，社會各界提出不少有價值的意見和建議，當中也包括單雙日單雙號行駛計劃和增加汽車及電單車入口稅的建議，特區政府對此非常重視亦樂於聽取。然而，在考慮任何限制私人車輛措施出台之前，首要工作是必須完善本澳的公共交通系統，讓居民在決定放棄使用私人車輛時，能夠為其提供一個合理可行的替代選擇。

為達到以上目標，特區政府於去年十月已陸續推出車資優惠計劃，並於今年十二月進一步普及至所有使用公共巴士服務的公眾；同時，亦推出了一系列包括重整巴士路線、優化巴士轉乘服務，以及逐步引入全球衛星定位系統（GPS）加強監控巴士服務等措施，相信有關措施通過一段時間的實施，將有助居民逐步棄用私人交通工具，改用公交服務代步。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

在實施上述政策期間，特區政府將收集相關數據，為車輛控制措施的研究奠定科學基礎。

交通事務局局長

A handwritten signature in black ink, appearing to be '汪雲'.

汪雲

二零零八年十二月三十一日