



關於立法會梁安琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢建設發展辦公室和衛生局的意見，本辦就立法會第 461/E382/III/GPAL/2007 號公函轉來梁安琪議員之書面質詢回覆如下：

因應澳門旅遊服務業的發展，政府已展開關閘邊檢大樓的擴建工程，透過現有邊檢大樓、車道範圍以及調節內部的辦公場所，增加通關設施，將邊檢大樓的通關能力提升至每天五十萬人次。

政府早於 2006 年已就關閘口岸擴容工程進行研究，並於同年第四季展開第一階段的擴建，首期工程主要是配合關閘邊檢大樓入境車道的擴建工程，在入境車道實施臨時交通措施，將靠海一側的車道闢為工程車通道，以便第二階段工程之進行。關閘邊檢大樓的第二期擴建工程已於 2008 年 6 月 11 日全面施工，預計 2009 年第 4 季完工。首階段主要涉及東、西兩邊行車道的改建工作，改建後西邊出境行車道將由 11 條車道削減至 10 條，而東邊入境車道亦由現時 10 條車道削減至 8 條，車道日處理車輛的數目由現時最多 24,000 架次下降至 21,600 架次，當完成兩邊車道的改建工程後，大樓面積將由現時的 17,880 平方米增加至 23,120 平方米。擴大後的面積，將增加通關設施，達至對出入境等候大廳的擴容目標，由現時日最高處理量 30 萬人次增至 50 萬人次，其中出入境櫃台會由現在的 52 個增加至 98 個；自動過關系統的數量亦將大大提升。

隨着近年本澳社會對公共巴士服務的需求日益增加，政



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社會文化司司長辦公室
Gabinete do Secretário para os Assuntos Sociais e Cultura

府正努力從多方面着手，對巴士服務作出相應的調整，務求不斷提升運載效率。近年積極推行公交優先政策，為公交服務創造有利條件。此外，為配合社會的實際需求，已推行三條澳氹公共巴士快線及夜間巴士服務，並會繼續配合城市的持續性發展，平衡各方對公共交通服務的需求，加速優化本澳的巴士服務。

另外，落實增加公共房屋之供應量及完善住房之基本配套設施，是政府在跟進公共房屋工作上努力之方向，旨在協助更多真正有需要之家庭解決居住問題，以及提供適當的空間作為休憩設施及社區中心等，並為市民提供相關的社會設施及服務，在計劃興建的社會房屋如筷子基社會房屋，青洲社會房屋第二期及望廈社會房屋第一期已有安排，至於尚未規劃的亦會朝着這一政策方向。

特區政府一直關注本澳常住人口持續增加對醫療衛生需求的變化，並已逐步啟動相關措施，包括重新規劃仁伯爵綜合醫院的各科室用地、擴建急診部大樓和興建傳染病大樓等硬件設施，藉此擴充專科醫療的服務空間和容納能力。此外，衛生部門通過不斷增加醫務人員，特別是加大護理人員和外聘專科醫生的招聘力度，並提供在職培訓，以及加緊本地專科醫生的培訓進度，完善急診、門診的分流措施和各項法制建設，致力確保和提升整體醫療服務的水平。

辦公室主任

譚俊榮

譚俊榮