



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

有關梁安琪議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，本局就立法會第 415/E295/III/GPAL/2006 號公函轉來梁安琪議員之書面質詢回覆如下：

隨着本澳城市急速發展，在公共集體運輸領域方面，本局會因應各區新道路網絡的逐步建成及開通，與兩專營巴士公司保持緊密的協調及溝通，共同檢討及完善公共巴士服務，包括深入研究調整和延伸現行各路巴士線的最佳方案，以及加速推廣巴士轉乘線路的應用範圍，藉以在不同區域間形成快捷且具靈活性高的巴士接駁網絡，進一步提高公交服務的運作效率，滿足廣大市民的不同出行需要。

對此，繼早前試辦期已結束的澳氹（M T 1）快線，現正按原有計劃的具體安排，將已收集由各方提出之改善建議與兩間巴士公司進行檢討及分析，透過適度調整及延伸巴士路程等手段，加強快線對接駁站點的覆蓋範圍，並會因應嘉樂庇大橋出入口周邊道路網工程進展的客觀情況，爭取於短期內向公眾提供往返澳、氹兩地間的快線便民新方案。

此外，對於增設主幹線通宵巴士服務或延伸途經各主要酒店、娛樂場的巴士線路服務時間的建議，本局會要求兩間巴士公司開展有關的可行性研究工作，致力尋求一切可行的方法，務求提升公共集體運輸服務以配合城市發展的需要。

土地工務運輸局

局長

賈利安

2006年8月29日